

ウィンドースイッチ不良時の窓開閉方法(964/993)

暫定的に窓を閉める為に下記方法をお試し下さい。

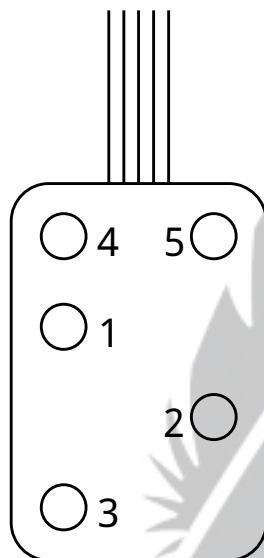
左右の窓 が共に開閉出来ない場合は、ヒューズの可能性が大です。
ヒューズ/リレーボックス(トランク内右後ろ)の4番 30Aヒューズを確認して下さい。

運転席の窓 が開閉出来ない場合、助手席用のどちらかと交換して窓を閉めて下さい。

助手席の窓 が開閉出来ない場合、不良と思われるスイッチを運転席用のスイッチと交換すれば窓は閉められます。

もし運悪く助手席用のスイッチが2個とも不良と思われる場合、次の作業にて窓を閉めて下さい。

1. 助手席用のスイッチを2つとも外し各スイッチからコネクターも抜き取ります。
2. 4番の30Aヒューズも切れている可能性もあります。ヒューズを確認して下さい。
3. ペーパークリップなどを使って幅10mm程度のUの字状のジャンパー線を2つ作ります。
4. 運転席用スイッチを外して助手席用のどちらかのコネクターに差し込んで下さい。
5. スイッチが差し込まれていないコネクターの各端子間を下記の様にジャンパーして窓を閉めて下さい。



コネクター端子面

窓を閉める：1と3をジャンパー 2と4をジャンパー

窓を開ける：1と4をジャンパー 2と5をジャンパー

！注意 2つのジャンパー線は絶対に触れ合わない様にして下さい。
触れ合うと4番の30Aヒューズが切れます。

！上記の作業により損害が発生しても、ユーズは一切の責任を負いません。
あくまでも自己の責任において作業に臨んで下さい。

尚 上記説明内容が、よく解らない若しくは作業を行う事に大きな不安を感じる場合は、お近くの自動車整備士または電気工事士などの技術者に作業をご依頼下さい。

また スイッチ端子をジャンパーしても窓の開閉が出来ずジャンパー時に強い火花が出る場合はウィンドウレギュレーターの咬み込み等が考えられます。自動車整備工場等での分解修理及び調整が必要となります。